

	<b>„B&amp;B projekt”</b> ul. Jana Dąbskiego 38b/3 tel. 668 130 702 NIP: 857-183-61-96	<b>Tomasz Bielecki</b> 72 -300 Gryfice E-mail: bb.projekt@onet.pl REGON: 520250065
---	--	---

## PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
<b>Temat:</b>	Przebudowa ul. Obrońców Warszawy w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu Przebudowa ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski
<b>Adres zadania</b>	Działka numer 5/1, 32, 41, 55/21, 55/22, 56/4, 219 ob.3 Kamień Pomorski, gmina Kamień Pomorski

<b>Projektował:</b>	<b>Tomasz Bielecki</b>		
---------------------	------------------------	--	--

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

WZORY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

## **Opinie i Uwagi**

Do projektu pn.:

***Przebudowa ul. Obrońców Warszawy w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

***Przebudowa ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu pn.:

***Przebudowa ul. Obrońców Warszawy w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***  
***Przebudowa ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 22.06.2022 r.

#### **2. Przedmiot opracowania**

- projekt pn.: ***Przebudowa ul. Obrońców Warszawy w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***  
***Przebudowa ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

#### **3. Stan Istniejący**

Drogi stanowią dojazd do budynków mieszkalnych jedno i wielorodzinnych oraz garaży.

#### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowej ulicach ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - budynki zabudowa jednorodzinna, zabudowa wielorodzinna.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

DANE WYJŚCIOWE

str. 5

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- Ulice należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 2

#### **Podstawowe dane techniczne drogi**

##### Ul. Obrońców Warszawy

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 148 m
- szerokość pasa drogowego: 10-20m
- szerokość jezdni: 4-5 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój jednostronny, przekrój daszkowy i=2%
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 1,5m
- szerokość chodnika strona lewa: -
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

##### Ul. Okrzei

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 109 m
- szerokość pasa drogowego: 7,5-10m
- szerokość jezdni: 5-5,5 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój jednostronny i=2%
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 1,5m
- szerokość chodnika strona lewa: -
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

#### **5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w m. Kamień Pomorski. Drogi wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu . Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych.

### **Ul. Obrońców Warszawy**

Projektuje się wymianę dwóch znaków **A-7** i **D-6** w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. Plac Katedralny. Po przebudowie drogi posadowiony zostanie słup oświetleniowy, który należy wykorzystać jako słup do oznakowania pionowego.

Projektuje się ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Okrzei do skrzyżowania z ul. Lipową. Odcinek drogi jednokierunkowej o szer. **4m** należy oznakować znakiem **D-3**. Ze względu na duże pochylenie podłużne jezdni ograniczono ruch pojazdów do 30 km/h znakiem **B-33 „30”**.

Na ul. Okrzei, w obrębie skrzyżowania z ul. Obrońców Warszawy powstanie przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami **P-10** oraz **D-6**. **Oznakowanie przejścia dla pieszych po wykonaniu „Przebudowy ul. Obrońców Warszawy”**.

Od strony wylotu ul. Okrzei należy postawić znak **A-7**. Znak **A-7** należy postawić po zakończeniu robót związanych z „Przebudową ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim”. Natomiast Zestaw znaków **A-7** i **D-6** musi zostać postawiony po zakończeniu robót związanych z „Przebudową ul. Obrońców Warszawy w Kamieniu Pomorskim”.

W obrębie skrzyżowania z ul. Lipową należy postawić znaki **A-7** oraz **B-2**, przy wylocie drogi jednokierunkowej.

### **Ul. Okrzei**

Prace związane z „Przebudową ul. Okrzei w Kamieniu Pomorskim” zaczną się za projektowanym przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Obrońców Warszawy na połączeniu jezdni asfaltowej z jezdnią brukowaną kostką betonową.

Ze względu na duże pochylenie podłużne niwelety drogi w środkowej części przebudowywanej jezdni ul. Okrzei zaprojektowano schodkowanie jezdni – tzw. „Tarka”. Spowodowane jest to tym, iż w zimie samochody poruszające się na tym odcinku drogi mogą mieć problemy z przyczepnością na jezdni co może spowodować niebezpieczeństwo na drodze. Zastosowane rozwiązanie zniweluje poślizg kół na jezdni poprzez zwiększenie chropowatości nawierzchni. **Dokładną konstrukcję „Tarki” pokazano na przekroju konstrukcyjnym dołączonym do projektu**. Miejsce niebezpieczne należy dodatkowo oznakować znakami **A-15** aby ostrzec kierowców o możliwym niebezpieczeństwie stoczenia się pojazdu na posesję o nr 54. Dodatkowo przy wylocie zaprojektowano bariery U-14a, aby zapobiec wpadnięciu pojazdu na budynek znajdujący się na dz. nr 54. Na skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury należy postawić znak **A-7** informujący o ustąpieniu przejazdu.

### **Dokładne ustawienie znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia rys. nr 2.**

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- na drodze gminnej – małe „M”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy      Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200      1200+300n
Duże	D	1050	900		900      900+225n
Średnie	S	900	800		600      600+150n
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		<b>600</b> <b>600+150n</b>
Mini	MI	600	400		400      400+10

### INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

#### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Ustąp pierwszeństwa	A-7	szt.	4
		śliska jezdnia	A-15	szt.	2
		ograniczenie prędkości „30”	B-33	szt.	1
		Zakaz wjazdu	B-2	szt.	1
		Droga jednokierunkowa	D-3	szt.	1
		Przejście dla pieszych	D-6	szt.	3
2.	Oznakowanie poziome	Przejście dla pieszych	P-10	m <sup>2</sup>	10
3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Bariery drogowe	U-12a	m	5
4.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	6

#### 6. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową ul. Obrońców Warszawy i ul. Okrzei, do 31.12.2024r.**
- **Zadania mogą zakończyć się w różnych terminach.**  
**W projekcie opisano stan projektowanego oznakowania po zakończeniu każdej inwestycji**